

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

„ETCS Modřice-Adamov“

Datum vydání: 9. 11. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Hlavní cíle stavby	5
1.4 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	10
4.3 Zabezpečovací zařízení	11
4.4 Sdělovací zařízení	13
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	13
4.6 Ostatní technologická zařízení	13
4.7 Mosty, propustky, zdi	14
4.8 Ostatní objekty	14
4.9 Pozemní stavební objekty	14
4.10 Zásady organizace výstavby	16
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	16
4.12 Životní prostředí	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Všeobecně.....	16
5.2 Dokumentace ve stupni DUR.....	17
5.3 Majetkoprávní vypořádání.....	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
BTS	Base Transceiver Station
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DDTS ŽDC ..	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
EIRENE	European Integrated Railway radio Enhanced Network
ERA	European Union Agency for Railways
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway
HMI	Human Machine Interface
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MRS	Místní rádiová síť
NŽK	Národní železniční koridor

PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
RBC	Radio Block Centre
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TRS	Traťový rádiový systém
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „ETCS Modřice-Adamov“ je:

- a) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace v režimu D+B.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUR.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Předmětem plnění Díla je rovněž zpracování projektové žádosti o spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci OPD. Projektová žádost bude vypracována včetně všech příloh dle pokynů MD ČR, které jsou k dispozici na internetových stránkách www.OPD.cz.

1.1.4 Cílem díla je instalace traťové části systému vlakového zabezpečovače ETCS úrovně 2 (L2) na úseku sanačního průjezdu Uzem Brno, včetně úpravy a doplnění nezbytných součástí pro ETCS a DOZ v CDP Přerov.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P3 směrnice SŽ SM011. Součástí Dokumentace bude také zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci v režimu D+B a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP (viz 5.2.1 těchto ZTP).

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Hlavní cíle stavby

1.3.1 Hlavním cílem je vybudování DOZ a traťové části systému ETCS L2 v části sanačního průjezdu uzlem Brno, který je nezbytným předpokladem pro:

- zvýšení úrovně bezpečnosti železničního provozu,
- optimalizaci podmínek pro řízení železničního provozu,
- posilování a rozvíjení moderních způsobů řízení – ERTMS,
- začlenění do systému evropských železnic s dopravní infrastrukturou splňující Směrnice EU pro dosažení interoperability na tratích evropského železničního systému, rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související konkurenceschopností vůči dálkové silniční a letecké dopravě,
- Splnění požadavku Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, neboť celý úsek stavby je součástí globální sítě pro nákladní dopravu dle tohoto nařízení.

1.3.2 Dalším cílem stavby je rozšíření stacionární části digitálního rádiového systému GSM-R.

1.4 Umístění stavby

1.4.1 Stavba bude probíhat na trati 002 Břeclav – Česká Třebová (252,260).

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S622000270
Kraj	Jihomoravský
Okres	Brno-venkov, Brno-město, Blansko
Katastrální území	Modřice, Přezlice, Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Komárov, Černovice, Slatina, Staré Brno, Trnitá, Město Brno, Židenice, Maloměřice, Obřany, Bílovice n.Sv., Babice n.Sv., Adamov
Správce	OŘ Brno

Údaje o trati			
Traťový úsek	Modřice - Brno hlavní nádraží	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Maloměřice st.6	Šlapanice- odb. Brno Černovice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1		P3/F2
Součást sítě TEN-T	ANO		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	721 00	722 00	806 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	320A Břeclav - Brno	320A Břeclav - Brno 326A Brno – Česká Třebová 320B Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Maloměřice	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	002 Břeclav – Česká Třebová (252,260)		Brno-Blažovice 300,342
Číslo traťového a definičního úseku	2001 2001 16	2003 2005 2001 2002 2031 02 2032 2A 2032 B1	2302
Traťová třída zatížení	D4 (22,5/8t)		C3(20t/7,2t)
Maximální traťová rychlost	120 km/h Modřice - Brno hlavní nádraží	80 km/h Brno-Horní Heršpice modřické zhl. -	80 km/h

		Brno-Maloměřice st.6	
Trakční soustava	střídavá 25kV/50 Hz		
Počet traťových kolejí	2	2	2
Traťový úsek	Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová	Brno Kr.Pole-Brno Maloměřice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1		P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	723 00	740 00	700 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	320A Břeclav – Brno	326A Brno – Česká Třebová	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	002 Břeclav – Česká Třebová (252,260)		Brno-Tišnov 250,251
Číslo traťového a definičního úseku	2001 2003 2005	2032 2031 2002	2031
Traťová třída zatížení	D4 (22,5/8t)		
Maximální traťová rychlost	50 km/h Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	140 km/h Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová	140km/h
Trakční soustava	střídavá 25kV/50 Hz		
Počet traťových kolejí	2	2	2

- 1.4.2 Výpravní budovy včetně údajů o objektech a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OR Brno je uveden v tabulce-Př_2 staveb ETCS Modřice SPS.docx

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu stavby „ETCS v uzlu Brno“ zpracovatel Sudop Brno s.r.o., 04/2019.
- 2.1.2 Schvalovací doložka k ZP stavby „ETCS v uzlu Brno“ č. 36/2018-910-IZD/5 ze dne 4. 5. 2020 v souladu se zápisem z 223. jednání CK MD uskutečněného dne 24. 3. 2020

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 DSP staveb „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa“ a „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“.
- 2.2.2 PDPS stavby „Vstup do oblasti ETCS“
- 2.2.3 Příslušné projektové dokumentace poskytne Objednatel vítěznému uchazeči. Provozní dokumentaci poskytnou příslušní správci. Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ poskytne Centrum telematiky a diagnostiky, pracoviště v Olomouci.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa (investor SŽ – SSV, v realizaci 7/2020-10/2022, stavba ve zkušebním provozu),
- b) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa (investor SŽ – SSV, realizace 11/2022-předpoklad ukončení 12/2023, zhotovitel: Společnost „ZASTŘEL“ [S u b t e r r a a.s. (45309612); OHLA ŽS, a.s. (46342796); Elektrizace železnic Praha a. s. (47115921)]),
- c) Vstup do oblasti ETCS (investor SŽ – SSZ, v realizaci 6/2020-předpoklad ukončení 12/2022,zhotovitel:Kontron Transportation s.r.o.),
- d) Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC (realizace 10/2021/předpoklad ukončení 12/2022, zhotovitel: Společnost „MALADA“ [S u b t e r r a a.s. (45309612); STRABAG Rail a.s. (25429949); Elektrizace železnic Praha a. s. (47115921)]),
- e) Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov (realizace 8/2021/předpoklad ukončení 11/2023, zhotovitel: „Společnost ADAMOV“ [Swietelsky Rail CZ s.r.o. (28332202); Elektrizace železnic Praha a. s. (47115921)]),
- f) Adamov – Blansko, BC (realizace 9/2021/předpoklad ukončení 12/2022, zhotovitel: OHL ŽS, a.s.),
- g) ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice a ostatní modernizační stavby Blažovice – Veselí nad Moravou (v přípravě SSV, zpracování ZP+DD, zhotovitel: Signal Projekt s.r.o.),
- h) ETCS Brno-H. Heršpice – Zastávka u Brna (v přípravě SSZ, zpracován ZDS2, předpoklad VZ na D+B cca 1/2023),
- i) Modernizace trati Brno-Přerov, 1. stavba Brno – Blažovice (v přípravě-SSV, ZP+DUR, zhotovitel: Společnost SUBO-MCO pro ZP+DÚR „Modernizace trati Brno-Přerov,1.stavba Brno-Blažovice“ [SUDOP BRNO, spol. s r.o. (44960417); MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (64610357)]),
- j) Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice (v přípravě-SSV, ZP+DUR, zhotovitel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.),
- k) Modernizace spádovištního zařízení v obvodu stavědla č. 2 ŽST Brno-Maloměřice (v přípravě SSV, ZP+DUR, zhotovitel: Společnost „SP + SEU_Spádoviště ŽST Brno-Maloměřice_ZP,DÚR“ [SUDOP PRAHA a.s. (25793349); SUDOP EU a.s. (05165024)]),
- l) Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice (v přípravě-SSV, ZP+DUR, zhotovitel: „Společnost pro ŽST Brno - Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“ [MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (64610357); SUDOP BRNO, spol. s r.o. (44960417)]),
- m) Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole (v přípravě, DSP, zhotovitel: Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDSP+AD „Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole“ [SUDOP BRNO, spol. s r.o. (44960417); SAGASTA s.r.o. (04598555)]),
- n) Rozšíření CDP Přerov – nová budova (v přípravě-SSV, DSP, zhotovitel: Společnost pro rozšíření CDP Přerov - nová budova [MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (64610357); SUDOP PRAHA a.s. (25793349)]),
- o) Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno (v přípravě-SSV, DUSP, zhotovitel: „Společnost pro most Křenová“ [EXprojekt s.r.o. (29285801); MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (64610357)]),
- p) Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně (v realizaci 2/2022-předpoklad ukončení 1/2023, zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.),

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.

- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011 a dle dokumentu (v přiměřené míře) Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC, včetně příloh (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP), kde se místo Přílohy 2 použijí dokumenty:
- Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP),
 - Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP) a
 - vnitřní předpis Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou (63349/2019-SŽDC-GR-O14).
- 4.1.5 Dokumentace bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací návrhu objektů jak po stránce technické a formální, tak z hlediska minimalizace výluk železničního provozu a bude respektovat též probíhající přípravu a realizaci staveb.
- 4.1.6 Cílovým stavem této stavby je zprovoznění systému ETCS L2 a GSM-R včetně zaokruhování systémů, sdělovacího zařízení (včetně přenosového systému pro DOZ a ETCS [může být společný]) a DDTS ŽDC, pokud možno v geograficky oddělené optické trase.
- 4.1.7 Navrhovaná technologie bude zohledňovat již vybudovaná zabezpečovací a sdělovací zařízení z hlediska technické kompatibility a prostorového uspořádání, zajišťujícím požadovanou úroveň bezpečnosti provozu na železniční dopravní cestě.
- 4.1.8 V rámci stavby budou řešeny:
- V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“ bude navrženo minimalizované technické řešení nasazení systému ETCS z hlediska nejnutnějšího „sanačního“ průjezdu uzlem Brno pod dohledem ETCS ve vazbě na požadovaný termín zavedení systému ETCS v roce 2025.
 - Nezbytné úpravy ve stavědlových ústřednách stanic pro získání všech potřebných informací ze staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro funkci ETCS.
 - Úpravy, zřízení, případně doplnění přenosové části zařízení DOZ, mezi jednotlivými ŽST a CDP Přerov, mezi jednotlivými ŽST a RBC umístěnou na CDP Přerov (a popř. též mezi jednotlivými ŽST a PPV) tak, aby jej bylo možno současně využívat jak pro přenos dat pro DOZ, tak pro systém ETCS úrovně 2 v tomto úseku.
 - Realizace obchozích cest pro přenos dat pro ETCS a přenosový systém DOZ.
 - Případné chybějící propojení optických vláken do stavědlových ústředen.
- 4.1.9 Výchozím stavem pro zpracování Dokumentace je dokončení staveb:
- Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa,
 - Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa,
 - Vstup do oblasti ETCS,
 - Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC,
 - Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov,
 - Adamov – Blansko, BC.,
 - ETCS Brno-H.Heršpice – Zastávka u Brna.
- 4.1.10 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.11 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

4.1.12 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

- 4.1.13 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.14 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.15 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.16 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.17 Text odrážky a) v odstavci 3. 4. 18 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.18 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.9 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby. Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.
- 4.2.2 Kapitola bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS. Obvody RBC musí korespondovat s obvody DOZ, přitom v obvodu jednoho DOZ může být více RBC, ale obvod jedné RBC nemůže být součástí dvou nebo více oblastí DOZ (nepočítaje mezistaniční úseky na hranici mezi obvody DOZ). Je třeba definovat počet mobilních částí ETCS současně přihlášených k RBC, počet mobilních částí ETCS v obvodu jednotlivých BTS systému GSM-R (uvažují se přitom počty komunikačních relací při výhradním provozu ETCS, který bude v době životnosti stavby na trati zaveden) a předpokládaný počet ostatních spojení v obvodu jednotlivých BTS GSM-R. Podle toho se musí navrhnout, případně doplnit systém GSM-R.
- 4.2.3 Dokumentace posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravních dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“, (viz příloha 7.1.7 těchto

ZTP), dle Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu" (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) a návrh pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky vlakových cest, úpravy poloh hlavních návěstidel nebo doplnění odvrátů.

- 4.2.4 S ohledem na možné úpravy poloh hlavních návěstidel budou navrženy i případné stavební úpravy částí infrastruktury, které budou dotčeny úpravou poloh hlavních návěstidel. Obdobně budou navrženy případné úpravy stavebních částí infrastruktury v místech, kde stavební část infrastruktury vytváří dopravně-technologicky krajně nevhodné omezení plynoucí z vlastností systému ETCS.
- 4.2.5 Dokumentace navrhne takové rozmístění balízových skupin a takové funkce SW ETCS a SW SZZ, aby bylo možné využívat délky nástupištních hran a dopravních kolejí pouze s minimální nezbytným omezením plynoucím z vlastností systému ETCS, případně plnohodnotně, ovšem za cenu výluk současných vlakových cest. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.
- 4.2.6 Zpracované řešení DT musí být koordinováno se všemi souvisejícími stavbami.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“ bude v části uzlu Brno navržena instalace systému ETCS L2 a DOZ.
- 4.3.2.2 V rámci stavby se předpokládají dvě etapy:
 - (a) úprava stávajících zabezpečovacích zařízení ŽST Brno-Horní Heršpice, ŽST Modřice a ŽST Brno hl.n.
 - (b) Úprava ŽST Brno-Židenice a nadstavba RZZ ŽST Brno-Maloměřice – tato etapa bude závislá na postupu přípravy stavby „Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“.
- 4.3.2.3 Pro zajištění minimalizovaného technického řešení nasazení systému ETCS se nepředpokládá zásah do stávajících zařízení v ŽST Brno jih, ŽST Brno dolní n., ŽST Brno-Židenice, odbočka Brno-Židenice, odbočka Brno-Černovice.

4.3.3 Diagnostika

- 4.3.3.1 Pro všechna nově doplňovaná a upravovaná staniční, traťová a přejezdová zařízení nutno řešit případné doplnění a sjednocení diagnostiky (stavová a měřicí) s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí splňovat předpis TS 2/2007-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Vydání I, a předpis TS 4/2008-Z, Diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacích zařízení. Vydání I. V případech, kdy má být do stavebních ústředí stávajících SZZ doplňována diagnostika je nutno prověřit, jestli již nejsou některé diagnostické systémy instalovány z předchozích staveb (pokud ano, musí být prověřena i jejich vybavenost a zjištěný stav případně zohledněn).
- 4.3.3.2 Diagnostickým zařízením musí být vybaveny rovněž RBC. Toto diagnostické zařízení musí být schopno vyhodnocovat mj. čtení a nepřečtení balízových skupin mobilními částmi ETCS na základě hlášení o poloze (Position report).

4.3.4 Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení

- 4.3.4.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“ budou v rámci Dokumentace navrženy úpravy zabezpečovacích zařízení stanic Brno hl. n., Brno-Horní Heršpice a Modřice pro DOZ a na CDP Přerov vybudování sálu pro DOZ včetně

potřebných technologií. V RDP Brno zřídit PPV pro budované DOZ včetně možnosti ovládání ETCS. V dispečerském sálu i na PPV použít sloučené pracoviště JOP a HMI.

4.3.4.2 Součástí stavby je doplnění SW cvičného sálu CDP Přerov.

4.3.5 ETCS

4.3.5.1 V traťovém úseku dle 4.3.2 bude navržen systém ETCS L2.

4.3.5.2 Počet obvodů RBC bude navržen tak, aby byl v souladu s řízenými oblastmi DOZ dle Pokynu PO-01/2021-GŘ a byl minimalizován rozsah nutných zásahů do systému DOZ. Budou navrženy hranice pro vjezd a výjezd do/z oblasti ETCS L2 s rozdělením na hranice tak, že bude zajištěno vydání oprávnění k jízdě do oblasti ETCS L2 systémem ETCS již před vstupní hranicí ze všech navazujících tratí, a bude zajištěn výstup z oblasti ETCS bez snižování rychlosti z důvodu na straně návrhu systému ETCS na všechny navazující tratě.

4.3.5.3 Bude navrženo umístění technologie RBC včetně obslužných a dohledových pracovišť RBC v CDP Přerov a včetně zajištění potřebného příkonu a odvodu tepla. Navýšení příkonu bude projednáno s SEE OŘ Olomouc. Bude vyřešen způsob přenosu informací ze zabezpečovacích zařízení umístěných na trati do stavědlových ústředí v ŽST. budou navrženy úpravy SZZ v jednotlivých ŽST pro získání všech potřebných informací pro funkci ETCS a pro zadání povelu pro nepodmíněné nouzové zastavení vlaků na pracovišti PPV a ve všech stanicích s možností místního ovládání. Pro tento účel bude upraveno přenosové zařízení včetně doplnění potřebné kabelizace.

4.3.5.4 Podmínkou je, že implementovaný systém bude respektovat smíšený provoz ETCS vybavených a nevybavených vlaků na konvenčních tratích podle provozních pravidel platných pro infrastrukturu ve správě Správy železnic, státní organizace, a nebude zásadní překážkou ve využívání kapacity dráhy, kterou současná infrastruktura poskytuje.

4.3.5.5 Centrální části systému přenosu bezpečných informací, které jsou rovněž součástí stavby, budou umístěny spolu s RBC v budově CDP Přerov.

4.3.5.6 Bude navržen nezbytný rozsah postupu vybudování a úprav traťové části ETCS v uzlu Brno (navržený k realizaci v rámci této stavby), včetně potřebných úprav na CDP Přerov k možnosti průjezdu uzlem Brno pod dohledem ETCS.

4.3.5.7 Traťová část ETCS bude připravena pro součinnost s traťovou částí ETCS na všech navazujících tratích Správy železnic.

4.3.6 Realizace speciálních funkcí

4.3.6.1 Jízda vlaku jen do km na širé trati – na zastávku a zpět

4.3.6.2 Zhotovitel Dokumentace projedná s Objednatelem (nejméně s GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26) a koordinátorem dopravy příslušného krajského úřadu, zda se tato funkcionální RBC pro řešený úsek stavby předpokládá i v dalších případech nebo nikoliv a v kterých případech.

4.3.7 Spolupráce se systémy zajišťující bezpečnost v tunelech

4.3.7.1 Tato funkcionální traťové části ETCS se v daném úseku předpokládá.

4.3.8 Oblasti povoleného módu RV

4.3.8.1 Tato funkcionální traťové části ETCS se v daném úseku nepředpokládá.

4.3.9 Staniční koleje, kde bude pravidelně docházet ke spojování vlaků

4.3.9.1 Tato funkcionální RBC musí být připravena tak, aby byla využitelná pro všechny staniční koleje zapojené do systému ETCS (i když by SZZ v době realizace pro to neposkytovalo potřebné informace).

4.3.10 Staniční koleje, u nichž se přechod z FS do OS provádí na konci kolejového úseku, kterým se zjišťuje volnost části staniční koleje

4.3.10.1 Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace prověří potřebnost této funkcionality RBC a návrh projedná s Objednatel (nejméně s GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26). Případné doplnění SZZ o překryvný úsek počítače náprav je součástí stavby.

4.3.11 Vjezd do oblasti L2 s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2.

4.3.11.1 Tato funkcionality traťové části musí být v rámci Dokumentace navržena.

4.3.11.2 Případné doplnění vstupního úseku s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2 o kontrolní kolejový úsek, respektive úprava rozdělení kolejových úseků ve vstupním úseku (bude-li toto možné), je součástí stavby. Bude-li nutné umístit balízkové skupiny nezbytné pro automatické přepnutí do úrovně 2 již na vstupní hranici oblasti ETCS L2, je potřebné projednání, které je součástí předmětu díla.

4.3.12 Spolupráce ze systémy pro diagnostiku závad jedoucích vozidel bude přenášet informace do DOZ a ETCS(RBC)

4.3.12.1 V km 128,780 a v km 181,401 je stávající zařízení s přenosem informací.

4.3.13 Spolupráce ze systémy detekce lomů kolejnic

4.3.13.1 Bude provedena příprava v souladu s dokumentem Příprava staveb z pohledu detekce lomů kolejnic (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). Proto je doporučeno, aby při přípravě staveb tratí TEN-T a dalších úseků s rychlostí vyšší než 100 km/h do rychlosti 160 km/h včetně, byly v potřebné míře připraveny kabelové trasy pro kabely s optickými vlákny pro případné budoucí nasazení systému detekce lomů kolejnic fungujícím na bázi detekce vibrací optickým vláknem.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.4.1.2 Úsek 1 TŽK je pokryt v současnosti radiovým systémem GSM-R.

4.4.1.3 V trati je položen optický kabel.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.4.2.2 Součástí navrženého řešení musí být zajištění propojení RBC s centrálními částmi systému GSM-R (MSC) na CDP Praha a CDP Přerov tak, aby jedna porucha neznemožnila komunikaci mezi RBC a mobilními částmi ETCS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Dokumentace prověří a navrhne pouze provedení minimálních nezbytných úprav pro zajištění funkčnosti systému ETCS L2.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.6.1.2 Jednotlivé technologické objekty a místnosti jsou vybaveny provozuschopnými systémy postačující pro stávající provoz.

4.6.1.3 Trať je vybavená informačními body systému AVV MIB-6.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.6.2.2 Součástí Dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla. Její případné doplnění nebo úprava je součástí stavby.

4.6.2.3 Dokumentace uvede přípustné zatížení podlah místností pro technologii.

4.6.2.4 Pro zařízení detekce lomů kolejnic bude respektován dokument Příprava staveb z pohledu detekce lomů kolejnic (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP).

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Tabulka stávajících mostních objektů je přílohou 7.1.8 těchto ZTP: Př_1_SMT Modřice - Adamov_r.xlsx

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“ se zásah do mostních objektů nepředpokládá.

4.7.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy v jednotlivých úsecích pro třídu zatížení D4 a C3.

4.7.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. a 2. třídy tratí.

4.7.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.7.2.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUR zpracována.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Je uveden ve schváleném ZP „ETCS v uzlu Brno“

4.9.1.2 Seznam stav. objektů je přílohou 7.1.8 těchto ZTP v tabulce-Př_2 staveb ETCS Modřice SPS.docx

4.9.1.3 Vnitřní části technologických zařízení jsou umístěny v samostatných objektech nebo ve stávajících výpravních budovách.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 V souladu se schváleným ZP „ETCS v uzlu Brno“

- 4.9.2.2 Pro účely umístění technologií BTS budou navrženy nové technologické domky nebo venkovní skříně. Případně mohou být umístěny ve stávajících sdělovacích místnostech.
- 4.9.2.3 Zhotovitel bude v rámci zpracování Dokumentace navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.9.2.4 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.9.2.5 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.9.2.6 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.9.2.7 Součástí plnění u pozemních objektů je i zajištění fyzické ochrany objektů a to návrhem prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř pozemních objektů.
- 4.9.2.8 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.9.2.9 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro Objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DUR bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.2 Projektant navrhne optimální stavební postupy pro výstavbu traťové části ETCS a vybudování stacionární části digitálního rádiového systému GSM-R. Vymezí potřebu výluk zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu výluk železničního provozu.
- 4.10.3 V Dokumentaci požadujeme doložit koordinaci (bude součástí dokladové části) s plánovaným omezením provozu (roční plán výluk) a zpracovat rámcový odhad postupu zapojování jednotlivých zařízení do systému ETCS a GSM-R. Pro každý postup bude popsána činnost a způsob obsluhy zab. zař. a vyčíslen předpokládaný časový rozsah vypínání jednotlivých zabezpečovacích zařízení (staničních, traťových a přejezdových) – tento bude konzultován s místně příslušnou SSZT a s DLZT. Budou navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zab. zař. na provozování dráhy. Nelze opomenout zejména taková opatření, která by měla vliv na náklady stavby nebo na počet dopravních zaměstnanců (jedná se zejména o zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař.). Opatření budou projednána se zástupci řízení provozu příslušného OŘ a CDP Přerov.
- 4.10.4 Vzhledem k tomu, že vybrané prostory technologických budov, výpravních budov a CDP jsou vybaveny automatickými hlásiči požáru, je nutné předem projednat vhodná opatření se správcem zařízení, tj. místně příslušnou Správou sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Brno z důvodu vyloučení možného ovlivnění těchto hlásičů prací zhotovitele (prášení, malování, svařování, broušení, řezání apod.).

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.11.2 Objednatel prostřednictvím SŽG zajistí existující geodetické podklady. Železniční bodové pole je v celém rozsahu aktuální. V úseku Modřice – Adamov jsou existující mapové podklady se stavem k roku 2004-2020. Zhotovitel na vlastní náklady zajistí potřebnou aktualizaci mapových podkladů v místech realizace projektu, tak aby výsledná geodetická dokumentace byla vyhotovena podle pravidel SŽ.
- 4.11.3 Doplnující informace, požadavky a kontroly geodetické dokumentace bude řešit Objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG:
- 4.11.4 ÚOZI stavby (Geodeta investora): Ing. Jan Marek -Vedoucí oddělení, RP Brno, oddělení geodézie staveb Nerudova 1, 779 00 Olomouc T 972 741 027 M 601 103 274

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Jedná se převážně o technologickou stavbu, která neovlivní podstatným způsobem životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- v rámci zpracování Dokumentace budou navrženy takové postupy, které budou minimalizovat nároky na omezení železničního provozu.
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

- Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin / pouze o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Dokumentace ve stupni DUR

- 5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/05/22 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 5.2.2 Součástí technických podmínek bude rozdělení objektové skladby Dokumentace na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č. 133/2005 Sb., technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky MD č. 352/2004 Sb. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě nařízení a prováděcích nařízení Evropské komise a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování dokumentace), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.
- 5.2.3 Náklady na posouzení shody z hlediska interoperability budou součástí rozpočtu Dokumentace stavby.
- 5.2.4 Zhotovitel zajistí jednání projednání připomínek a Objednatel přijaté připomínky zapracuje do Dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah Dokumentace. Při projednání zpracovávané Dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatel a dbát jeho pokynů.
- 5.2.5 Součástí zakázky je provedení aktualizace ZP „ETCS v uzlu Brno“ především z důvodu rozdělení ZP na další stavby dochází k nárůstu nákladů na přípravu a zabezpečení stavby, a lze předpokládat nutnou aktualizaci ZP, taktéž bude nutné započítat i skutečné náklady druhé akce „ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna“, která v době zpracování aktualizace ZP bude pravděpodobně v realizaci.
- 5.2.6 Případné navržené technické řešení nad rámec schváleného Záměru projektu bude prověřeno a v případě kladného výsledku prověření také zapracovány požadavky, které vyplynou v rámci projednání navrženého technického řešení. Dále požadavky rozvinutí technického řešení předpokládané do dalšího stupně projektové dokumentace. Zhotovitel prověří dopady navrženého rozsahu stavby do ekonomického hodnocení ze schváleného Záměru projektu. V případě negativního výsledku je součástí zakázky aktualizace ZP a ekonomického hodnocení.
- 5.2.7 Předmět zadání bude zpracován v etapách dle HMG přílohy č. 5 SOD.
- 5.2.8 Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující koncept technického řešení k projednání. První dílčí plnění bude minimálně obsahovat následující části: dopravní technologie, situace dopravy, posouzení dopadů na území (umístění stavby na pozemcích SŽ, příp. vliv na změnu územního plánu atd.), rámcový odhad CIN, rámcový odhad EH.
- 5.2.9 Ve fázi zpracování konceptu technického řešení může Objednatel požadovat zpracování variantního technického řešení.

5.3 Majetkoprávní vypořádání

- 5.3.1 Jedná se o stavbu veřejně prospěšnou, jejíž majetkoprávní vypořádání bude probíhat v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění.
- 5.3.2 Se všemi třetími stranami zajistí zhotovitel uzavření smluvních vztahů řešících majetkové vypořádání. Pro trvalé zábory (př. umístění BTS) zajistí uzavření kupní smlouvy. Pro majetkové vypořádání věcných břemen (př. zejména kabelové trasy) zajistí zhotovitel uzavření budoucích smluv o zřízení věcných břemen (popř. „ostré“ smlouvy o zřízení věcných břemen). V případě požadavků třetích stran zhotovitel uzavře i jiné typy smluvních dokumentů (př. dohoda o podmínkách realizace stavby s ČD a.s., apod.)
- 5.3.3 Zhotovitel bude v průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním plánu (přehledná grafická příloha s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo v grafické příloze).
- 5.3.4 Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zhotovitel zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli a po odsouhlasení Objednatelem, zajistit podpis vlastníka.
- 5.3.5 Zhotovitel se zavazuje, že vyvine veškeré úsilí k zajištění podpisu smluv vlastníkem, tzn., že kromě zaslání smluvních dokumentů bude vlastníka v případě nereagování v dané lhůtě na zaslano smluvní dokumentaci kontaktovat telefonicky, osobní návštěvou a písemnou urgencí dopisem.
- 5.3.6 V případě vlastníků, kteří vyjádří nesouhlas a není možná změna technického řešení tak, aby nebyl jejich majetek dotčen, budou zhotovitelem vyhotoveny podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva u vyvlastňovacího úřadu.
- 5.3.7 U majetkoprávního vypořádání s ČD a.s. se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční výstavby“.
- 5.3.8 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zhotovitel zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 5.3.9 Zhotovitelem budou svolávány kontrolní dny majetkoprávního vypořádání, kde budou průběžně řešeny mimo jiné i problematické případy.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznici.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznici.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznici/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Čj.21238/2021-SŽ-GŘ-O14 Podmínky pro stanovení délky úseku pro zavedení definitivního závěru vlakové cesty pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně)
- 7.1.3 čj. 51191/2020-SŽ-GŘ-O13 Příprava staveb z pohledu detekce lomů kolejnic
- 7.1.4 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6
- 7.1.5 Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018
 - Příloha 1 – Neproměnná návěstidla pro provoz ETCS nad rámec ČSN EN 16494,
 - Příloha 2 – Prozatímní požadavky na uplatnění uvolňovací rychlosti v ETCS úrovni 2.
- 7.1.6 Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu (č. j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-O14).
- 7.1.7 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven (dopis čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8. 3. 2018)
- 7.1.8 Popis stávajícího stavu od správců zařízení (OŘ) (Př_1_SMT Modřice - Adamov_r.xlsx-mosty a propustky, Př_2 staveb ETCS Modřice SPS.docx-budovy)
- 7.1.9 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022